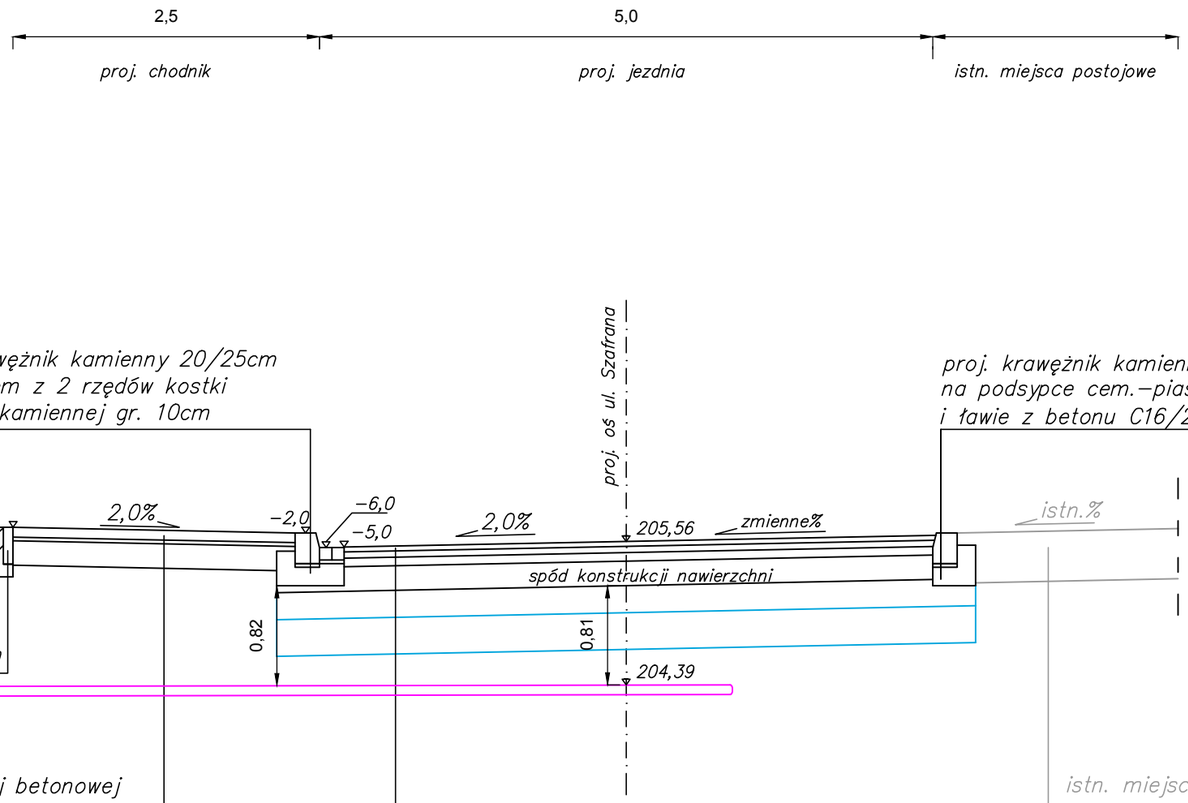
Przekrój A–A



8 cm	nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu Behaton, bezfazowa, koloru szarego
3 cm	podsypka cem.–piask. 1:4 po zagęszczeniu
30 cm	podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5mm wg WT–4
41 cm	ŁĄCZNIE

4 cm	w–wa ścieralna z AC11S PMB 45/80–55 wg WT–2 2014
	skropienie emulsją asfaltową wg WT–2 2016 cz. II
5 cm	w–wa wiążąca z AC16W 35/50 wg WT–2 2014
	skropienie emulsją asfaltową wg WT–2 2016 cz. II
7 cm	podbudowa zasadnicza z AC16P 35/50 wg WT–2 2014
	skropienie emulsją asfaltową wg WT–2 2016 cz. II
20 cm	podbudowa z kruszywa kamiennego C90/3 łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5mm wg WT–4; CBR>80%; Is>1,0, E2>160MPa
22 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem E2>100MPa, C1,5/2
30 cm	w–wa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem (stab. z dowozu) E2>50MPa, C1,5/2,0
88 cm	ŁĄCZNIE

KONSTRUKCJA DLA KR3

os. Oświecenia 24/3, 31-636 Kraków
tel: 0 607 57 80 80, 0 603 68 34 31
e-mail: biuro@techmainz.pl
www.techmainz.pl

Firma Inżynieryjna **TECHMA**
NIP 628-167-63-98 REGON 120002807

Zad. inwest./Obiekt budow.:	ROZBUDOWA UL. SZAFRANA W KRAKOWIE			
Inwestor:	PREZYDENT MIASTA KRAKOWA REPREZENTOWANY PRZEZ DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG MIASTA KRAKOWA, UL. CENTRALNA 53 KRAKÓW			
Miejscowość/Adres	KRAKÓW, UL. SZAFRANA, AL. SKRZYNECKIEGO			
Nazwisko	Spec./nr upraw.	Data	Podpis	Budowla: CIEPOCIĄG
Opracował: MARTA MARDYŁA		09.19r.		Przedmiot rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A
Projektował: MACIEJ MĄDRO	drogi MAP/0070/PWOD/0	09.19r.		
Sprawdził: PIOTR TUREK	drogi MAP/0259/PWOD/09	09.19r.		
Stadium proj.: PW	Il. rys. 2	Nr rys. 2.1		Skala: 1:50